

Grâce à Dunkerque Plongée, l'ancre du « Mona's Queen » rentrera sur l'île de Man

mercredi 02.06.2010, 05:06 - La Voix du Nord



Bonne pêche

Heureux, les membres du club de plongée dunkerquois ont fêté le repêchage de l'ancre,

Samedi, soixante-dix ans jour pour jour après son naufrage, le souvenir du « Mona's Queen » est remonté à la surface. L'ancre de ce little ship originaire de l'île de Man a été repêchée, grâce aux efforts des plongeurs amateurs du club de plongée dunkerquois. Elle sera bientôt rapatriée sur son île, où elle donnera lieu à un Mémorial.

PAR ESTELLE JOLIVET

dunkerque@lavoixdunord.fr PHOTO REPRO « LA VOIX »

Les membres du Club de plongée et d'exploration sous-marine de Dunkerque et extensions (CPESMDE) n'en sont pas peu fiers : samedi, au large du Kursaal, c'est grâce à eux qu'a pu être remontée à la surface l'ancre du Mona's Queen, sous les yeux de hauts représentants de l'île de Man et de la Manx Steam Packet Company, et devant les caméras de la BBC. Ce paquebot, qui faisait partie des little ships mobilisés pour les opérations d'évacuation du printemps 1940, avait coulé le 29 mai à l'entrée du port de Dunkerque, percuté par une mine magnétique (lire ci-dessous)..

On s'en doute, repêcher une ancre de deux tonnes et demi ayant séjourné sept décennies au fond de l'eau n'était pas une mince affaire. Le CPESMDE a été sollicité, pour son expérience et sa connaissance des épaves, par le commandant Leprince de la Marine de Dunkerque. C'était en avril 2009. Lui-même avait reçu une demande de la part des autorités de l'île de Man, qui souhaitaient récupérer l'ancre après avoir appris, via le site « Dunkerque épaves » (2), que les plongeurs dunkerquois observaient régulièrement la carcasse immergée du Mona's Queen.

« Nous avons fourni tous les détails sur la position de l'épave et avons organisé plusieurs plongées pour savoir comment l'ancre était positionnée », se souvient Jean Sales, membre du club. Sauf qu'à cet endroit, situé à une vingtaine de mètres de la côte, les remous ont tendance à gâcher la visibilité. Au bout de plusieurs essais, « on a enfin trouvé l'ancre. Enfin, un pâté en croûte plutôt, à cause de toutes les concrétions qui s'y étaient agglomérées. On l'a un peu dégagée pour pouvoir prendre des photos et assurer les gens de l'île de Man que l'opération était réalisable ».

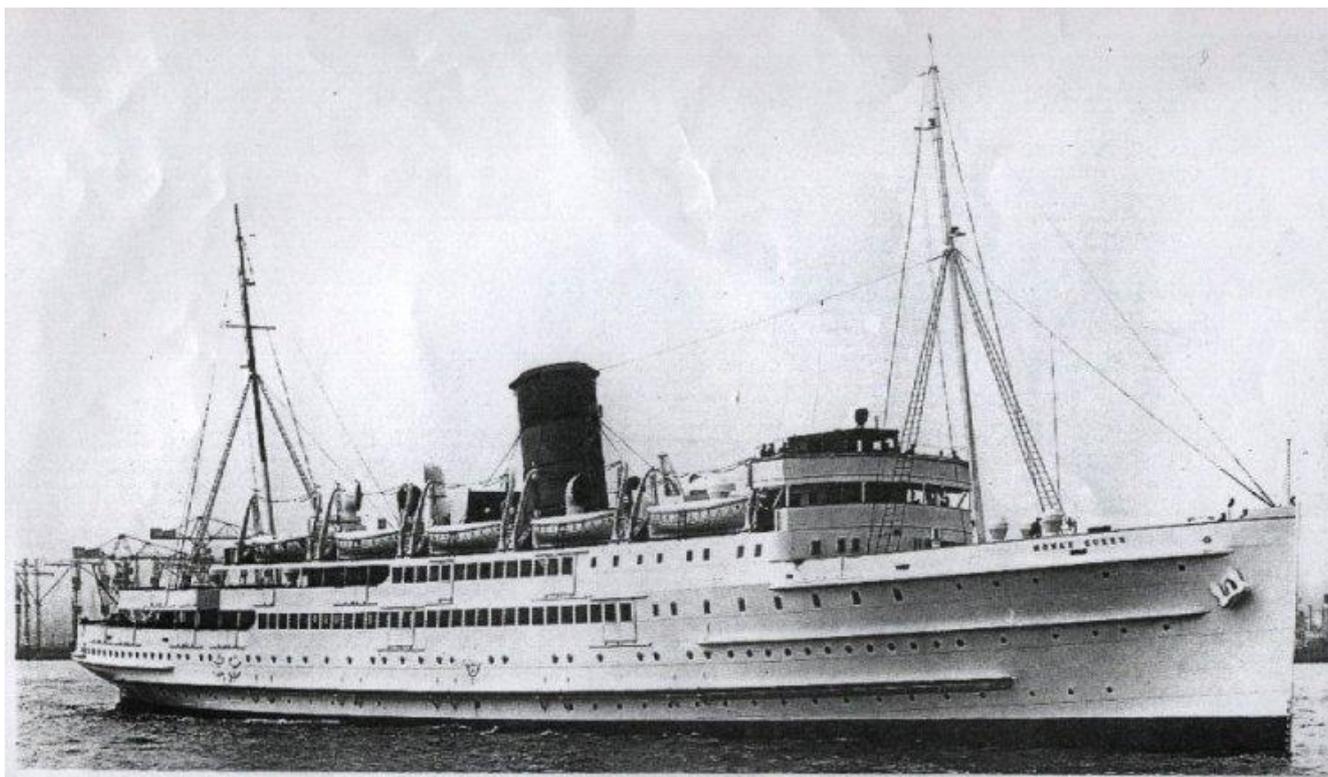
Les plongeurs du club ont ensuite installé bouts, flotteurs et balises, afin de faciliter la localisation de l'ancre en vue de l'intervention de plongeurs professionnels. Ceux-ci ont ensuite, avec les outils et les câbles adaptés, coupé la chaîne et dégagé l'ancre de son écuier. « Ça aurait été plus simple de détruire la coque, c'est sûr, mais l'une des conditions que nous avons posées au départ, c'était que l'épave reste intacte », précise le président du club, Bernard Forville. Samedi, tout était donc prêt pour le repêchage officiel de l'ancre par les Phares et Balises. Soixante-dix ans jour pour jour après le naufrage tragique du Mona's Queen.

L'ancre devrait bientôt retrouver sa terre natale, où sera inauguré un Mémorial dédié aux victimes de l'Opération Dynamo. « Si nous avons une demande à formuler, en échange de notre intervention, totalement bénévole, ce serait de pouvoir participer à l'inauguration officielle du Mémorial... » Thanks for taking note ! •

(1) Petit territoire situé en mer d'Irlande, dont la superficie équivaut à 1/10e du département du Nord. On estime que, lors de l'Opération Dynamo, la Manx Steam Packet a secouru plus de 25 000 personnes. Soit 1/14e des soldats rapatriés sur le sol britannique

(2) <http://dkepaves.free.fr>.

L'héroïque « Mona's Queen »



Le « Mona's Queen » faisait partie des huit bâtiments engagés dans les opérations par la Steam Packet Company, de l'île de Man.

Construit en 1934 et conçu pour transporter jusqu'à 2500 passagers, le paquebot *Mona's queen* a été réquisitionné dès le début de la guerre pour transporter les troupes en Manche. Les 22 et 27 mai 1940, il a mené à terme deux évacuations vers l'Angleterre, sauvant 1612 personnes.

Mais à l'aube de son troisième voyage, alors qu'il se trouvait à quelques centaines de mètres de l'entrée

du port de Dunkerque, il a percuté une mine. Sa carcasse s'est fendue en deux et le navire a coulé en moins de deux minutes. 24 membres d'équipage ont péri dans le naufrage. 32 survivants ont pu être secourus. Tout comme l'ancre déterrée en avril 2008 dans le port de Dunkerque celle du *Mona's Queen* affiche deux mystérieuses svastikas (croix gammées à l'envers), symbole de bon augure.

E.J