

Découverte d'un soldat anglais sur une plage

« le samedi 28 septembre 1996, je suis parti prospecter sur la plage de Bray-Dunes. Je reste un peu sur cette plage, et je ne trouve qu'un bouton (superbe) du *Royal Ulster Rifles*, puis plus rien. Je rencontre un autre prospecteur avec qui nous décidons d'aller vers la plage de Zuydcoote. Arrivés sur place, nous nous séparons devant une épave de la seconde guerre... j'apprendrais plus tard qu'il s'agit du **Crested Eagles** (voir plus bas l'identification de l'épave).

Nous décidons de contourner l'épave, chacun d'un côté. Après en avoir fait le tour, mon détecteur se met à sonner... je creuse. Je sort des cartouches anglaises, puis une boîte d'allumettes en bois. Je continue à sonder l'intérieur du trou, ça sonne toujours et je pense à un pneu de voiture car les coups de bêche rebondissent, comme si l'on tapait sur quelque chose en caoutchouc. Après avoir agrandi le trou, je réussis à dégager la chose. A ma grande surprise (le mot n'est pas trop fort) je découvre une cage thoracique... je pense d'abord à un animal. Je continue à sonder et je constate qu'il y a d'autres cibles qui sonnent. Je remonte mes manches et décide de continuer mes recherches. C'est alors que je sort un bassin, puis quelques ossements. Là, je me suis senti tout drôle, car je ne doutais plus de l'origine humaine de ces ossements. Je demande au prospecteur qui m'accompagne de m'aider à retrouver les objets enfouis avant que la marée ne remonte. C'est ainsi que nous rassemblons quelques effets personnels de ce soldat.

De retour, nous téléphonons à la gendarmerie pour déclarer notre découverte. Nous rencontrons ensuite les gendarmes, qui nous confirmeront qu'il s'agit bien d'ossements humains.

© D. LAUVERGEON



Les premiers indices...

L'épave du Crested Eagle telle qu'on l'aperçoit à marée basse, 63 années après... © jérôme GREENDA



Nous nous donnons rendez-vous le lendemain sur les lieux de la découverte.

Arrivés sur place, nous nous rendons à l'endroit de la découverte avec les gendarmes. Nous recreenons et ressortons des os et du matériel, mais le plus émouvant fut la découverte d'une paire de brodequins contenant encore les os des pieds. Au bout d'un moment nous n'avons plus rien trouvé et les gendarmes nous ont quittés. Nous avons continué à détecter un moment sur la plage. Quelques temps

plus tard, nous les gendarmes reviennent vers nous. A notre grand étonnement, ils sont accompagnés de 2 journalistes de *FR3 Côte d'Opale*. Nous sommes donc interrogés et filmés sur les circonstances de notre histoire.

En discutant avec les gendarmes, nous apprendrons qu'il n'y avait plus eu de découverte de ce genre depuis les années 50. Le bon état de conservation des ossements et du matériel serait dû à une nappe de fioul lourd provenant des cuves de l'épave (il y avait effectivement du fioul dans le trou).

Continuant mes recherches pour identifier le soldat, je pris contact avec le *Commonwealth War Graves Commission* qui m'a transmis les coordonnées du cimetière et d'une sépulture (*Terlincthun War Cemetery* à Wimille - 62, carré 14 / rangée F / tombe 21, soldat anglais inconnu de la 2nd guerre mondiale). J'ai ensuite écrit à l'ambassade de Grande-Bretagne qui m'a répondu qu'elle ne pouvait pas m'aider à l'identification (*voir les 2 réponses ci-dessous*).

Par la suite, je me suis rendu au cimetière militaire de Wimille, où j'ai eu beaucoup de mal à trouver la tombe... lorsque enfin je trouve l'emplacement, je constate qu'il y a plusieurs soldats par tombes dont une tombe indiquant *Soldats inconnus 1^{er} GM*.



Les gendarmes commencent leur enquête, plus il y aura d'indices et mieux l'on pourra identifier ce corps. En 1940, les plaques d'identités militaires anglaises étaient en carton bouilli... Elle à totalement disparu en 63 ans.

1. Commonwealth War Graves Commission.
2. Bureau de l'Attaché Militaire de l'Ambassade de Grande-Bretagne.
3. Rapport de découverte.
4. Identification de l'épave.

Commonwealth War Graves Commission

Le 7 février 1997

Monsieur,

Je vous remercie pour votre courrier en date du 4/02/97 et tiens à vous informer des démarches effectuées pour l'identification de ce soldat.

Nous avons fait parvenir tous les détails à l'Ambassade de Grande-Bretagne de Paris qui a elle-même transmis ces informations au Ministère de la Défense à Londres. Après vérification, il ne leur a pas été possible de retrouver l'identité de ce soldat.

Il a donc été inhumé au cimetière dénommé *Terlincthun War Cemetery*, commune de Wimille, Pas de Calais, dans le carré 14 rangée F tombe 21 comme soldat Britannique inconnu de la seconde guerre mondiale. Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations.

Bureau de l'Attaché Militaire de l'Ambassade de Grande-Bretagne,

Plus tard, j'eus l'occasion de rencontrer le président d'une association d'anciens combattants anglais, qui m'a expliqué que mes recherches avaient mal commencées, les chercheurs avaient persistés vers le 1^{er} GM peut-être par erreur. Il est en effet peu probable qu'il s'agisse d'un soldat du 1^{er} GM vu l'endroit de la découverte. »

Documents annexes :

**Ci-dessous une plaque d'identité anglaise de 1940 en carton bouilli.
(photo Gil Malmasson)**



Paris le 4 avril 1997

Monsieur,

L'Attaché Militaire me charge de vous remercier de votre lettre du 10 mars.

Je regrette que nous ne soyons pas en mesure de vous aider ici à l'Ambassade, les restes découverts à Zuydcoote n'ayant pu être identifiés.

Veuillez croire, Monsieur, en l'expression de mes sentiments distingués.

M.R

Capitaine de Frégate pour l'Attaché Militaire

RAPPORT DE DECOUVERTE

Date : 28 septembre 1996

Lieu : plage de Zuydcoote (près de la grande épave « ... » côté Bray-Dunes)

Inventeur : L.D Aide : T.J - M.D – V-B

Découverte d'ossements d'un soldat britannique sur la plage de Zuydcoote, à une vingtaine de mètres de la grande épave (donc le nom reste à trouver), côté Bray-Dunes.

A ses côtés furent trouvés :

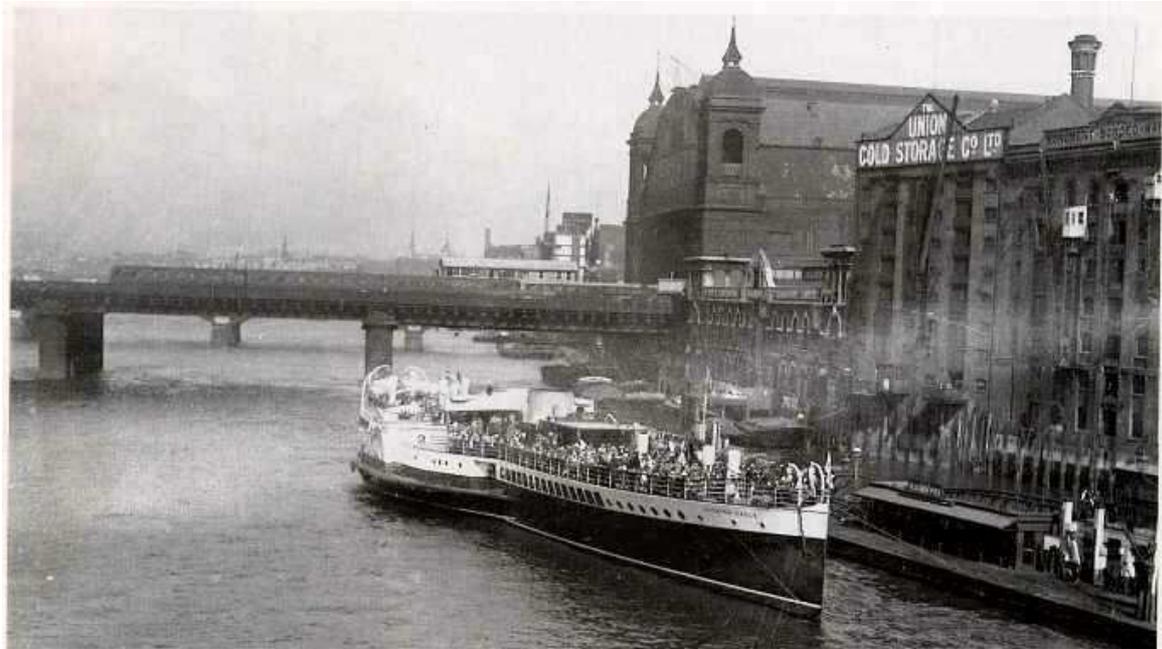
- Un sifflet (daté de 1937) et sa sangle en cuire,
- Une patience (avec matricule 1.876.880),
- Un porte-feuille en cuire (avec initiales en argent « S.F »),
- De nombreuses pièces de monnaie françaises (années 20 et 30), dont un grand nombre en mauvais état (5 et 10 centimes à trou, 50 centimes et 1 franc, bon du commerce de 1 et 2 francs, 10 centimes et 5 francs belge),
- Un stylo plume incomplet modèle réservoir souple (plume de marque *Novochrom de Luxe*),
- Une gomme,
- Un crayon de bois,
- Porte-carte Pattern 37 (2nd modèle),
- Boutons de battle-dress en laiton,
- Bretelles réglementaires (retrouvé seulement les parties en cuire et en laiton),
- Une paire de chaussures de repos modèle réglementaire,
- Un small-pack,
- Un large-pack,
- Une paire de cartouchière (modèle indéfini),
- Un ceinturon modèle Pattern 37,
- Une paire de brodequins modèle réglementaire,
- Un brelage pattern 37,
- Une baïonnette Pattern 1907 montée sur un porte fourreau français de type « Lebel »,
- Un ceinturon Pattern 1908 en cuire,
- Un masque à gaz Mark V, dans son étui avec équipement (pot de crème ointment anti-gaz n°2),
- Dé à coudre.

Remarques :



Aucune arme ne fut trouvée avec les ossements, bien qu'il avait tout l'équipement à ses côtés.

Sur le porte-feuille, il y avait inscrit à l'encre : « COUNTRY CAFE WEST LONDON », cela n'a été découvert que par la suite par les gendarmes, au cours de leurs investigations.



**Le Crested Eagle quelques jours avant Dunkerque... remarquez la cheminée coulis-
sante pour passer sous les ponts de la Tamise. Ci dessous, son Capitaine.**

Iden- tification de l'épave

Il s'agit du **Crested Eagle**, bateau anglais échoué à l'ouest de la plage de Bray-Dunes le 20 mai 1940.

L'épave mesure 91 mètres de long et 10 de large, elle est visible lors des grandes marées.

Le Crested Eagle était un bateau de type Roue à aube et vapeur, pourvu d'un mat pivotant et d'une cheminée télescopique spécialement conçu pour naviguer sur la Tamise. Il assura d'abord des lignes régulières à partir de Londres, puis fut utilisé à l'évacuation des enfants de Londres au début de la guerre. Il fut ensuite désigné comme bâtiment de service spécial de la Tamise et armé d'équipements anti-aérien.

Le mardi 28 mai, il est appelé à traverser la manche, puis à rejoindre le port de Dunkerque le lendemain. Lors de ce transfert, il est bombardé par des Stukas. Une première bombe touchera le pont arrière, deux autres mettront le feu aux réservoirs de gasoil (souvenez-vous que les ossements ont été trouvés dans une nappe de fioul). Le bateau en flamme s'échoue sur la plage de Bray-Dunes vers 18h30.

Les survivants seront mitraillés ainsi que les bateaux leur portant secours, d'autres survivants furent gravement brûlés.

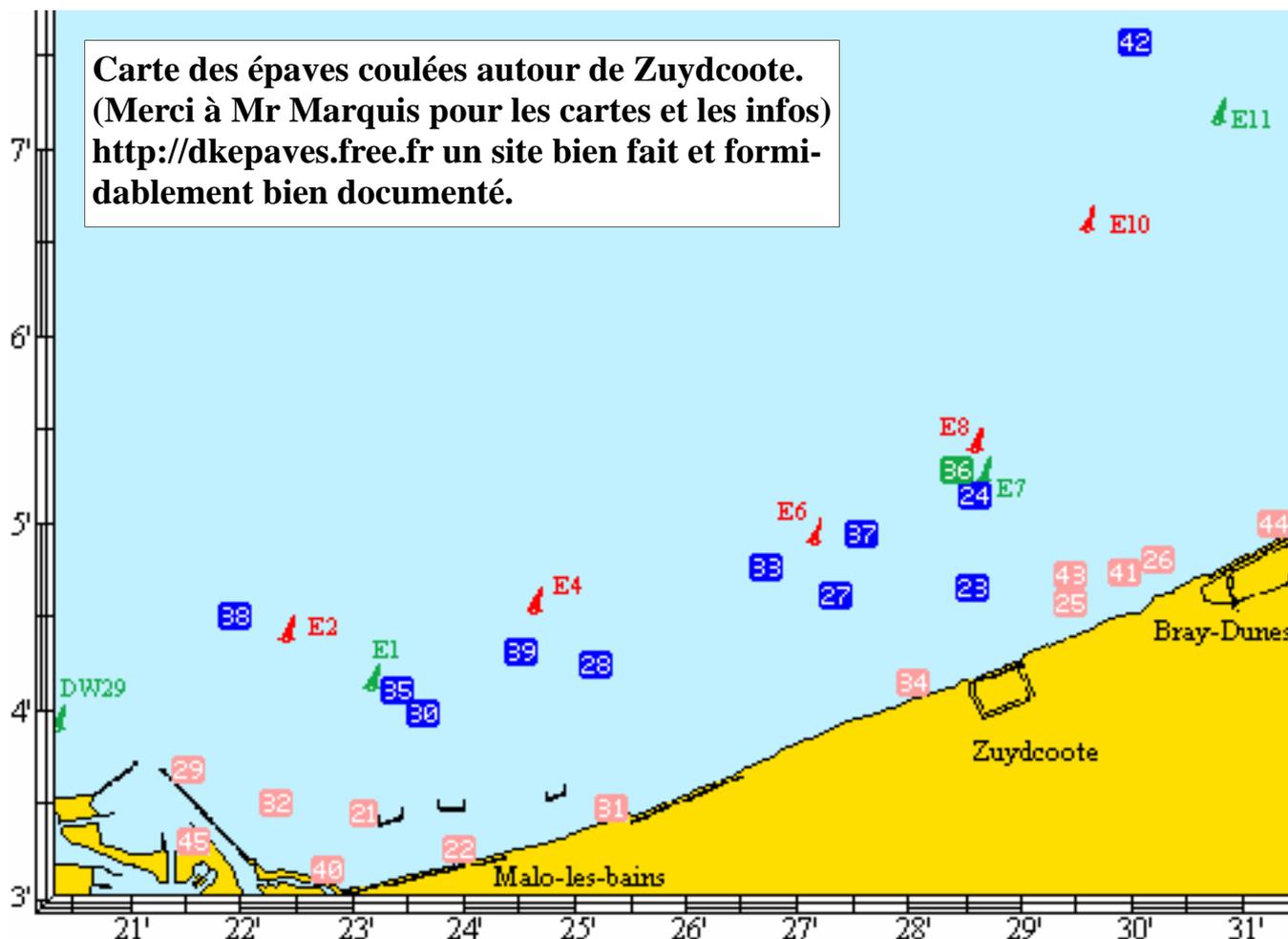


**Le Capitaine du
Crested et son se-
cond.**

Chargé d'environ 800 personnes, cette tragédie causa la mort de plus de 400 personnes.

Merci à Didier et Johan (les découvreurs) Ainsi qu'à Stuart Bradley et Tom Lee pour les images du Crested.

Pierre ANGELI (d'après le texte et les photographies de la découverte donnés par Didier)



- | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|
| 21: Adroit | 27: Douaisien | 33: Keith | 39: St Fagan | 45: Inconnue 3 |
| 22: Chasseur 9 | 28: Etoile du Nord | 34: Kestrel | 40: Treffry | |
| 23: Clan Macalister | 29: Fenella | 35: Mona s Queen | 41: Vonette | |
| 24: Clan Mac Neil | 30: Floride | 36: Skipjack | 42: Wolf | |
| 25: Crested Eagle | 31: Horst | 37: St Abbs | 43: Inconnue 1 | |
| 26: Devonia | 32: Jaguar | 38: Ste Camille | 44: Inconnue 2 | |