

HISTOIRE



Cette journée a été forte en émotion pour les Mannois, les Français et les Britanniques qui ont participé au retour de l'ancre sur sa terre d'origine.



L'ancre, installée dans un mémorial sur la pointe Kallow à Port-St-Mary, est pointée vers Dunkerque.



Les descendants de William R. Cromwell, disparu à Dunkerque le 29 juillet 1940 quand le Mona's Queen III a coulé, ont désormais un lieu de recueillement.

Une ancre qui enrachine l'amitié au-delà de la guerre

Le 29 mai 1940, le *Mona's Queen III* sombrait au large de Dunkerque. Soixante-dix ans plus tard, son ancre avait été ramenée à la surface. Ce 29 mai 2012, un mémorial a été inauguré à Port-St-Mary, sur l'île de Man d'où était originaire le bateau.

Il est une petite île en mer d'Irlande, située entre l'Eire et la Grande-Bretagne. Une île qui a sa monnaie (où la reine Elizabeth apparaît sans couronne), son identité et qui chante plus fort son hymne national que le *God Save The Queen*... Une île fière qui a payé un lourd tribut lors de la Seconde Guerre mondiale et qui, étonnement, n'avait pas encore de mémorial...

Ce 29 mai 2012, le *Mannanin cloak* flottait encore le matin sur l'île avant que le soleil ne salue la journée historique. Des dizaines de personnes ont convergé vers Kallow Point, sur la commune

de Port-St-Mary. C'est là que les Mannois pourront désormais se recueillir... Face à la mer... C'est là qu'a été installée l'ancre du *Mona's Queen III* qui avait sombré à Dunkerque il y a 72 ans.

Grâce au site Internet du club de plongée de Dunkerque, un Mannois, Hamish Ross, apprend que l'épave du *Mona's Queen III* gît près

de Dunkerque. L'idée folle de récupérer une partie du navire - l'ancre en l'occurrence - pour l'ériger en monument sur l'île de Man a germé. Hamish Ross et un autre ami, décédé depuis, imaginent déjà l'ancre qui serait installée sur un mémorial dédié à l'Opération Dynamo et à la Bataille de Dun-

Ce 29 mai, une délégation dunkerquoise, dont le capitaine de frégate Denis Leprince, Patrick Dassonville chef des Phares et balises et le capitaine Jean-Jacques Breton, a été invité à l'inauguration solennelle et poignante. Temps fort où le dernier chapitre du livre de l'histoire du *Mona's Queen* a été écrit.

Deux ans se sont écoulés depuis le relevage de l'ancre

Tout est au final parti d'une discussion entre habitants de l'île de Man. C'était en 2008. Ils ont découvert qu'un bateau originaire de leur île gisait au large de Dunkerque depuis le jour où il a sombré, le 29 mai 1940. On était alors en pleine Opération Dynamo. Il ont alors rêvé ramener l'ancre du *Mona's Queen III* sur leur île. Le gouverneur de l'île a contacté les autorités de l'ambassade britannique à Paris qui ont appelé le capitaine de frégate Denis Leprince, commandant de la Marine à Dunkerque. Il s'occupera des démarches de cette entreprise historique qui a été rendue possible grâce aux Phares et Balises de Dunkerque, le club de plongée de Dunkerque (CPES-MDE), la société Eurodive et la Marine nationale.

Coulé par une mine magnétique allemande 29 mai 1940, le *Mona's Queen III* gît toujours sur son lit de sable depuis 72 ans, à un mille nautique de Dunkerque et à 20 mètres de profondeur. 24 membres d'équipage ont perdu la vie. Ce bateau avait été réquisitionné par la Royal Navy à l'heure de l'Opération Dynamo. Une synergie dunkerquoise a effet permis, le samedi 29 mai 2010 de faire remonter à la surface cette ancre, à 12h exactement, au son des 17 coups de canons tirés par le HMS *Mounmouth*. En janvier 2011, l'ancre avait quitté Dunkerque pour faire un crochet par le chantier naval Cammel Laird près de Liverpool (où avait été construit le bateau en 1934) avant d'arriver sur l'île de Man.

« Ce mémorial est un lien étroit en Dunkerque et l'île de Man. »

« Cette stèle est pour les disparus, explique Bernadette McCabe, pour que la mémoire vive, pour rappeler ces heures noires, le courage et le sacrifice de l'île de Man qui a perdu trois bateaux en 24 heures... Ce mémorial est un lien étroit entre Dunkerque et l'île de Man. »

« L'entente cordiale existe toujours, même au XXI^e siècle », a souligné Adam Wood, le gouverneur de l'île qui a remercié les Dunkerquois de la part du peuple de cette île.

Entre cornemuses et chants d'enfants, un bateau de la Steam Packet Company (à laquelle appartenait le *Mona's Queen III*) est passé au large de Kallow Point, et a fait résonner sa corne de brume. À terre,

l'émotion fut palpable... Kit Pemberton, membre de la Steam Packet Company, voit dans ce mémorial « un endroit de réflexion sur la liberté. » Notamment pour les descendants des 24 marins disparus lors de l'opération. Plusieurs de leurs parents ont d'ailleurs assisté à la cérémonie. La famille de William R. Cromwell, disparu à Dunkerque le 29 juillet 1940 à bord du *Mona's Queen III*, est venue avec son portrait. Ils ont désormais un lieu où se recueillir. « Je pense qu'il aurait été très fier de savoir que l'ancre est revenue à la maison... », souffle Peter Callister, aux côtés de Robert, Mickaël et Patricia. Effet papillon d'un morceau de métal qu'on sort de l'eau ici et qui procure autant d'émotions à 600 km de là... L'ancre regardera Dunkerque vers laquelle elle est pointée, pour l'éternité... C'est vers cet horizon que les Mannois poseront désormais leurs regards...