

Dunkerque

Relevage de l'ancre du Mona's Queen III

Des habitants de l'île de Man l'ont rêvé, des Dunkerquois l'ont fait

Tout est au final parti d'une discussion autour de cette épave qui gît, depuis 70 ans, au fond de la mer du Nord, juste en face de Dunkerque. Des Mannois ont rêvé de ramener l'ancre du Mona's Queen sur leur île, des Dunkerquois l'ont fait

Coulé par une mine magnétique allemande le 29 mai 1940, le Mona's Queen III gît sur son lit de sable depuis 70 ans. À bord, 24 membres d'équipage ont perdu la vie lors de cette journée tragique de mai 40. C'est un morceau d'histoire de ce bateau qui avait été réquisitionné par la Royal Navy à l'heure de l'Opération Dynamo, qui est revenu à la surface, 70 ans après le naufrage du petit paquebot mannois. Une synergie dunkerquoise a permis, le samedi 29 mai de faire remonter à la surface l'ancre tribord de ce navire, une ancre à pattes articulées.

Une grande émotion

David Findley et Hamish Ross étaient sur place quand l'ancre a retrouvé la lumière. « C'était très émouvant », explique David Findley. « Il y avait quelque chose de l'ordre du sentimental », partagera de son côté Hamish Ross. C'est par ce Mannois, président de Sea Breezes, un magazine spécialisé sur les bateaux, que l'histoire a débuté. Grâce à un site internet dunkerquois, il apprend que l'épave gît pas très loin de l'entrée du port de Dunkerque. À un mille nautique de Dunkerque et à vingt mètres de profondeur. L'idée

folle de récupérer une partie du navire - l'ancre en occurrence - pour l'ériger en monument sur l'île de Man a germé. Le capitaine de frégate Denis Leprince, Commandant de la Marine à Dunkerque, (Comar) a piloté cette entreprise historique. « En septembre 2008, j'ai reçu un coup de fil du capitaine Stonor attaché à la défense, à la Royal Navy. Il avait été informé de l'initiative par le lieutenant gouverneur de l'île de Man, par le biais de l'Ambassade britannique à Paris. Il voulait savoir, s'il y avait possibilité de récupérer une des ancres du Mona's Queen. »

Dix-sept coups de canon tirés

Le Comar dunkerquois, va alors entamer un parcours administratif pour prélever cette ancre. « J'ai contacté le ministère de la Culture dont dépend Le DRASSM, le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines situé à Marseille. Un mois après, j'ai reçu une réponse favorable. » Nous sommes alors le 19 avril 2009. « Le 30 avril 2009, une réunion était prévue avec Hamish Ross et Andrew Douglas qui sont les initiateurs du projet. J'ai alors convié le club de



L'ancre a été remontée à la surface le 29 mai 2010. Exactement 70 ans après le naufrage du Mona's Queen III qui a coulé à plus d'un mille de la côte dunkerquoise.

plongée de Dunkerque (lire page ci-contre) et Patrick Dassonville des Phares et Balises, les seuls capables de soulever cette ancre tribord qui regardait la surface, mais était encore dans son écurier. » En décembre 2009, la chaîne a été coupée par un plongeur pro, Pascal Pierre de la société Eurodive mais la tentative de retirer l'ancre de son écurier a échoué. Au printemps 2010, l'ancre sera

finalement délogée, le 19 mai, en toute discrétion. Un dossier classé "secret militaire" à cette époque. « On ne pouvait pas risquer d'échouer le 29 mai. Il fallait réunir toutes les conditions », indiquera Denis Leprince. La seule inconnue restant la météo. Car tous avaient la date du 29 mai en tête. Entre temps, le chasseur de mines de la Marine nationale, le "Sagittaire" a été dépêché sur place.

Grâce à son sonar, il a pu conforter les Dunkerquois impliqués dans cette entreprise que les opérations pourraient avoir lieu. Un autre maillon dans cette chaîne de solidarité où chacun a joué un rôle crucial. Ce samedi 29 mai, l'ancre a été relevée à 12h exactement, au son des 17 coups de canons tirés par le HMS Mounmouth. Une intention voulue par Denis Leprince. « L'idée était de saluer la

terre simultanément à la cérémonie qui se déroulait sur la digue des Alliés et saluer la mer au moment où l'ancre allait émerger de l'eau. » Un accord conclu la veille avec le HMS Mounmouth. Une tradition marine symbolique réservée à un navire qui fait une escale officielle ou à une personne de très haut rang. « Il s'agissait ici de saluer un mémorial qui sortait de l'eau... »

Suzanne URGACZ

Les Anglais parlent aux Français

Hamish Ross : « Sans les Dunkerquois, nous n'y serions pas arrivés ! »

■ L'année 2010 est une année qui restera gravée dans les mémoires des habitants de l'île de Man, et de la "Isle of Man Steam Packet Company", la compagnie locale de ferries. La compagnie maritime qui serait la plus vieille connue dans le transport des voyageurs, fête en effet en 2010 son 180^e anniversaire. 2010 sera aussi marquée par le retour sur cette île coincée en Mer d'Irlande entre l'Eire et l'Angleterre, de l'ancre d'un de ses anciens bateaux qui a sombré lors de l'Opération Dynamo.

Hamish Ross, qui a travaillé à la Steam Packet Company, désormais président de Sea Breezes, un magazine spécialisé sur les bateaux, a été le relais entre le gouverneur de l'île et les autorités françaises. Avec David Findley, autre Mannois qui a fait le déplacement à Dunkerque, ils étaient là quand l'ancre a été remontée le 29 mai 2010.

« Avec un ami, le capitaine Andrew Douglas, on s'est dit



Lancé en 1934, le Mona's Queen III était une "malle", un des bateaux à vapeur de la "Isle of Man Steam Packet Company" qui ne transportait que des voyageurs avec bagages, d'où son nom de malle.

que ça serait bien que l'ancre revienne sur l'île de Man pour la mettre sur un mémorial qui serait dédié à l'Opération Dynamo et à la Bataille de Dunkerque. Le gouverneur de l'île a donc contacté les autorités de l'ambassade britannique à Paris qui ont appelé le capitaine Denis Leprince, explique-t-il. Puis nous avons fait des repérages au-dessus de l'épave. Nous nous étions rencon-

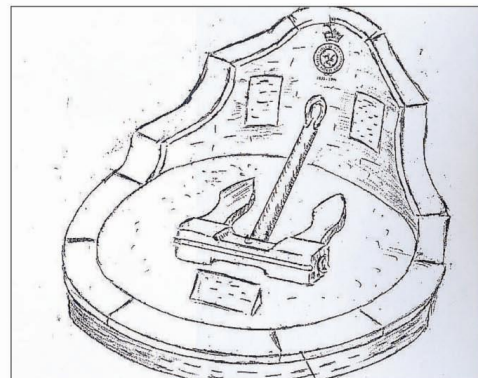
trés à Dunkerque l'an passé avec Denis Leprince, Patrick Dassonville (chef de service des Phares et Balises) et le club local de plongée. Ils nous tous été d'une grande aide. »

Trois bateaux mannois coulés

L'ancre du Mona's Queen III est en effet un vestige qui rappellerait à tous les habitants la participation de leur île dans cette opération histo-

rique. « Huit bateaux de la Steam Packet Company ont pris part à l'Opération Dynamo, explique Hamish Ross. Et en 24 heures nous avons perdu trois des huit bateaux qui étaient venus à Dunkerque. »

Le Mona's Queen III était le troisième d'une série de cinq bateaux à vapeur construits entre les deux guerres. Il avait été lancé en 1934. Son ancre est encore actuelle-



L'ancre est destinée à ce monument en projet sur l'île de Man.

ment à Dunkerque et doit être rapatriée sur la petite île prochainement en transitant par Douvres. « Aucune date n'est encore fixée pour le moment », explique David Findley et Hamish Ross. Mais quand on leur demande s'ils pensent inviter les Français qui ont participé à ce retour historique quand le mémorial sera terminé, la réponse de Hamish Ross est catégorique : « Absolu-

tely », répond-il. Ils ont tellement fait pour nous. Sans eux, nous n'y serions pas arrivés ! Nous avons tant apprécié ce qu'ils ont fait ! » Le mémorial devrait être placé à un endroit très visible sur l'île. « Pour que tout le monde se souvienne que Dunkerque ce n'est pas qu'un rembarquement qui a réussi, mais c'est aussi un moment où les Dunkerquois ont beaucoup souffert ! »

S.U.