

**Le vapeur «FLORIDE»  
qui sortait du Port de Dunkerque heurte une mine  
ET S'ÉCHOUE DEVANT LA PLAGE  
IL Y A UN MORT ET DEUX DISPARUS.**

---

**La foule a suivi les opérations d'échouement du navire.**

Vers quinze heures, vendredi, exactement à 14 h 50, certaines pendules s'étant arrêtées à ce moment – une explosion s'est produit en mer, atteignant le vapeur «**Floride**» de la Compagnie Générale Transatlantique.

Une large échancrure s'étant produite à tribord, près de la passerelle avant, c'est-à-dire près de la cale 2, le commandant avec beaucoup de sang-froid songea à l'échouement du navire «**Floride**». Il manœuvra avec une habileté telle que le monde maritime, ce matin, soulignait déjà toutes les qualités de l'officier.

Pendant ce temps, les capitaines de nos remorqueurs agissant de leur propre initiative, se rendaient sans tarder sur les lieux pour porter secours au navire naufragé.

En ce qui concerne la Société Dunkerquoise de Remorquage et de Sauvetage, on y remarquait le «**Rablé**», capitaine *Decoster*; le «**Trapu**», capitaine *Salomon*; le «**Dogue**», capitaine *Delahaye*; le «**Bélier**»; capitaine *Zoonequin*; le «**Costaud**», capitaine *Rose*.

**AU LARGE**

Ce fut le «**Rablé**» qui gagna le premier le lieu de l'échouement. Il devait en revenir aussitôt avec le pavillon jaune, réclamant un docteur pour un homme qui se trouvait à bord à demi-asphyxié.

Un petit bateau hollandais qui passait recueillait également cinq hommes du «**Floride**»: un «arraisseur» prenait un canot et d'autres marins naufragés, tandis que le «**Trapu**» après avoir évolué autour du bâtiment sinistré, parvenait à prendre à son bord 16 hommes et le pilote *Wadoux*. Ces derniers se disposaient à gagner une baleinière.

Les marins ont tous débarqués au sas Guillain.

**LES DEGATS.**

Le «**Floride**» a été endommagé à tribord comme nous le disions plus haut. Il y a cassure à cet endroit. Du côté bâbord, au même endroit, existe une sorte de bosse énorme.

La violence de l'explosion a été telle, que l'échelle du pilote qui se trouvait à cet endroit est allée se placer dans les entremises des mâts de charge. La partie arrière flotte. L'avant touche le fond qui a cet endroit, est de 5 mètres.

Ce midi, des experts ont visité le vapeur. Ils décideront des mesures à prendre.

**LE «FLORIDE» EST L'EX «LA MARSEILLAISE».**

Le vapeur «**Floride**» est l'ancien navire «**La Marseillaise**» qui fut construit aux chantiers du Grand-Quevilly, à St-Nazaire. Son port d'armement est Le Havre. Le bâtiment mesure 131 mètres. Sa largeur est de 17 mètres 68 et son creux est de neuf mètres cinquante. Son tonnage brut est de 6400 tonnes et net de 4265 tonnes.

L'officier qui le commande est le capitaine *Quevullon*.

**TROIS MORTS.**

On devait apprendre dans la soirée que ce sinistre a causé la mort de trois membres de l'équipage. Le marin ramené au port, à demi-asphyxié, n'a pu être ranimé. Il s'agit de M. *Bovy*.

Deux autres marins sont portés disparus: M. *Lelièvre* et M. *Tanguy*. Tous trois sont originaires de la Bretagne.

## Le «FLORIDE» a repris sa position normale



Le «Floride» vu de la plage.

Tous ceux qui ont assisté samedi après-midi aux manœuvres d'échouement du vapeur «**Floride**» et ont remarqué par suite la position anormale qu'il avait prise, ont été surpris de revoir hier après-midi et ce matin, la situation de sécurité dans laquelle il se trouvait maintenant placé.

Il n'apparaît même plus que le bâtiment ait pu souffrir et son mouillage ne saurait le distinguer des autres navires qui l'entourent.

D'habiles travaux doivent être entrepris pour le ramener au port et il apparaît nettement que ces derniers auront raison des dommages qui furent subis dans les conditions que l'on sait. Nous avons dit que des experts s'étaient rendus hier à bord. Les décisions ne sont naturellement point connues.

Hier, 2 décembre vers 22h30, le bateau de pêche 732D, appartenant à M. **Clarisse**, de Bray-Dunes, commandé par le patron **Verschaeve Maurice**, de Zuydcoote, pêchait la crevette entre la jetée est et l'épave du vapeur «**Floride**».

Au moment de retirer son filet, l'équipage s'aperçut qu'il s'y trouvait le corps d'un homme.

Le petit bateau vira de bord et regagna le port de Dunkerque où le cadavre fut identifié par les services de la marine.

Le cadavre est celui du nommé *Jean-Marie Ponguy*, 36 ans, né à Trégune et domicilié en cette ville, inscrit maritime à Concarneau, sous le N° 7529, matelot fusilier appartenant à l'équipage du «**Floride**», accidenté par une mine.

Le corps a été transporté à l'hôpital militaire.

Ainsi que nous l'avons annoncé, le corps du matelot canonnier *Pierre Fovry*, une des victimes de la catastrophe du «**Floride**» a été conduit à l'hôpital militaire.

Ses funérailles auront lieu mardi 5 décembre à 15 heures.

Le corps de la troisième victime: M. *Lelièvre*, aurait été également retrouvé.



Quelques membres de l'équipage du «**Floride**».